



Liisa Jänes  
Kirjanurk OÜ  
liisa@kirjanurk.ee

30.04.2026

Meie 06.05.2026 nr 7.1-2/26/7206-4

**Sideprojekti kooskõlastamine riigiteede  
nr 20141 ja nr 20142 maaüksuste piires  
ning tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud tööprojekti töö nr 14691P, projekti kood PF14568 „Rapla maakond, Rapla vald, Alu aleviku Telia sidevõrk“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Rapla maakonnas Rapla vallas Alu alevikus sidevõrgu rajamise eesmärgil siderajatiste rajamine (*Telia vaskkaabli võrgu asendamine optilise kaabliga ning kinnistutele, kus puudub olemasolev sidetoru, rajatakse sidetrass sidetoru või mikrotoruga, mida kasutatakse optilise kaabli paigalduseks*) riigiteede maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 20142 Alu keskuse tee km 0,04 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 20142 Alu keskuse tee L4 (katastritunnus 66904:005:0143) piires riigitee nr 20142 Alu keskuse tee km 0,04 (maakaabel) ja maaüksuse 20142 Alu keskuse tee L7 (katastritunnus 66904:005:0144) piires riigitee nr 20141 Rapla-Varbola tee km 1,97-2,10 (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis riigitee nr 20141 Rapla-Varbola km 1,65-2,10 ja riigitee nr 20142 Alu keskuse tee km 0,04-0,07 (maakaabel).**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 28.04.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/7206-2 „Projekteerimistingimuste taotluse nr 2611002/03702 kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud projekteerimistingimuste taotluse nr 2611002/03702 Telia Eesti AS-le kuuluva vaskkaabli asendamise eesmärgil fiiberoptilise kaabliga (EHR kood 221506666) siderajatiste projekteerimiseks. *Projekt* on koostatud vastavuses Transpordiameti kirjaga nr 7.1-2/26/7206-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk koostatud tööprojekti töö nr 14691P, projekti kood PF14568 „Rapla maakond, Rapla vald, Alu aleviku Telia sidevõrk“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

*Projekti* realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20141 Rapla-Varbola tee teelõik km 0,000-2,800 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024.aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Riigitee nr 20142 Alu keskuse tee teelõik km 0,000-0,694 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023.aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane **liiklusvälise tegevuse luba**. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb *projektikohaste tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada.
10. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
11. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada **digitaalsed teostusjoonised** 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Kui selgub, et ehitustegevus nõuab ehitusteatist või ehitusluba, palume Transpordiamet kaasata ehitusteatise/ehitusloa menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-rajatise\_projekt\_Transpordiamet\_14691P Alu alevik side“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee